



Sandra Keller

Sponsoring- dossier

Motocross Weltmeisterschaft 2021
WMX – womens motocross



sandra-keller.ch
+41 79 703 75 70

Sandra Keller

Sehr geehrte Damen und Herren

Vielen herzlichen Dank, dass ihr euch die Zeit
nehmt, mein diesjähriges Dossier einzusehen.
Dies schätze ich sehr.

Ich würde mich sehr freuen, im kommenden Jahr
2021 mit ihnen eine Partnerschaft
eingehen zu dürfen.

Inhalt

1. Wer bin ich und wohin will ich?	01
2. Das Team	02
3. Mein Projekt 2021	04
4. Meine Erfolge	05
5. Warum sie als Sponsor?	07
6. Kostenübersicht	08
7. Sponsoring-Pakete	09

8. Werbeflächen	10
9. Mein Kontakt	11

Wer bin ich und wohin will ich ?

Benzin im Blut.

Ich bin Sandra Keller, 22 Jahre alt, gelernte Gestalterin Werbetechnik. Darf seit rund 14 Jahren meinen geliebten Motocross-Sport ausüben. Mit meinem Ehrgeiz und dem angeborenen Talent, gepaart mit der tollen Unterstützung aus meinem Umfeld, bin ich in den vergangenen Jahren zur besten Frauen-Motocross-Fahrerin der Schweiz herangereift.

Zeit neue Herausforderungen anzunehmen.

D.h. mich in der WMX (Women's Motocross World Championship) mit internationalen Fahrerinnen zu messen und mich dort zu etablieren.



Das Team



SANDRA KELLER

Ich als Rennfahrerin arbeite täglich an meiner physischen und mentalen Leistungsfähigkeit um am Wettkampftag meine beste Leistung abrufen zu können. Nach dem Fahrtraining gebe ich das technische Feedback übers Motorrad an meinen Mechaniker.



MARCELO PEIXOTO

Marcelo ist mein Trainer, Mechaniker und Manager. Neben seinem 100%-Job regelt er für mich alles, was es für eine erfolgreiche Saison zu regeln gibt. Er ist zielstrebig und lässt sich von anderen nicht beirren.



Mein Projekt 2021

DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

In der kommenden Saison 2021 will ich die komplette Women's Weltmeisterschaft bestreiten. Für optimalste Bedingungen habe ich mich seit 2020 in einem belgischen WM-Team integriert

Angestrebt sind Top 10 Platzierungen in der WM. An den nationalen Rennen in der Schweiz bestreite ich die Wettkämpfe mit den Männern (FMS Lites 250). Lässt es die Zeit zu, werde ich zusätzlich einige Rennläufe der Swiss Women Cup Serie (SWC) fahren

DIE HINTERGRÜNDE

Obwohl ich verletzungsbedingt. mit Trainingsrückstand in der vergangenen Saison nur einige der Weltmeisterschafts - Läufe bestreiten konnte, zeigte ich vereinzelt mein Potenzial auf. Ich denke darauf lässt sich aufbauen um meine Ziele für die Zukunft zu realisieren.



PRIORITÄTEN

-  **WMX TOP 10**
-  **LITES 250 TOP 10**
-  **SWC TOP 3**

Meine Erfolge

Meine grössten Erfolge in den letzten Jahren.

Rennsaison 2020

- 2. Rang FMS Women Cup**
- 17. Rang WMX (3 von 5 Rennen absolviert)**

Rennsaison 2019

- 1. Rang FMS Women Cup**
- 18. Rang WMX (3 von 5 Rennen absolviert)**

Rennsaison 2018

- 1. Rang SAM Ladies**
- 2. Rang FMS Women Cup**
- 3. Rang IMBA (Amateur Europameisterschaft)**

Rennsaison 2017

- 1. Rang SAM Ladies**
- 2. Rang FMS Women Cup**

Rennsaison 2016

- 1. Rang 125ccm SAM Ladies**
 - 2. Rang 125ccm FMS Women Cup**
- 



Warum möchte ich sie als Sponsor gewinnen?

Motorsport generell, wie z.T. auch andere Sportarten, sind heutzutage mit enormen Kosten verbunden. Dies ist auch im Frauen-Motocross-Sport nicht anders, insbesondere wenn man sich auf internationalen Ebenen bewegt.

Meine Entscheidung im nächsten Jahr um Weltmeisterschaftspunkte zu fahren, bringt einige Hürden mit sich. Am meisten werden die Finanzen strapaziert.

Um auf dieser Leistungsstufe zu bestehen, ist ein intensives Training zwingend notwendig. Durch diesen enormen Zeitaufwand ist es mir nicht mehr möglich zu 100% einer geregelten Arbeit nachgehen zu können.

Selbst die Teilnahme an Rennen ist mit grossen Kosten verbunden, das Anreisen mit Handgepäck reicht in diesem Sport nicht aus. Die Motorräder, die Ausrüstung sowie die Ersatzteile müssten mit dem entsprechenden Transporter ebenfalls die Reise nach Portugal, England, etc. antreten. Dies wiederum generiert nebst den Anschaffungskosten des oben erwähnten Equipments weitere Kosten.

Als 22-jährige junge Frau, aus einfachen familiären Verhältnissen ist es mir nicht möglich für die anfallenden Kosten selbst aufzukommen.

Trotzdem möchte ich meinen Traum leben und die gesetzten Ziele erreichen. Möglicherweise können sie mich dabei unterstützen. Ich glaube an mich, und sie?

Kostenübersicht

Nachfolgend aufgeführt sind die sechs grössten Kostenstellen, die es in der Saison 2021 zu bewältigen gilt.

Rennmaterial

Motorräder, Rennbekleidung, Ersatzteile, Mechaniker. **CHF 37'000.-**

Betriebskosten Motorräder + Fahrzeug. **CHF 15'000.-**

Administratives / Reisen

Anreisen an Rennveranstaltungen und Training. **CHF 20'000.-**

Startgeld, Rennlizenz und Streckengebühren. **CHF 5'500.-**

Weiteres

Training abseits der Strecke (Physio, Crossfit etc.) **CHF 5'000.-**

Leistungsdiagnostik, Laktattest, Trainingsberatung **CHF 5'000.-**

** Bitte berücksichtigen Sie, dass diese Kosten eine Schätzung, basierend auf den realen Ausgaben der letzten Jahre, darstellen.*

Die tatsächlichen Kosten können von dieser Schätzung abweichen.

Sponsoring-Pakete

SPONSOR-LEVEL		GOLD	SILBER	BRONZE	GÖNNER
PAKET-KOSTEN (CHF)		7'500.-	5'000.-	2'500.-	1500.-
LOGO UND NENNUNG ALS SPONSOR IN MEINEM BLOG WWW.SANDRA-KELLER.CH	Nennung und Logo auf der Sponsoren-Seite www.sandra-keller.ch/sponsoren	✓	✓	✓	✓
	2 Sponsored Posts über den Sponsor oder ein Produkt*	✓			
LOGO IM RENNPARC	Logokleber auf dem BUS	✓	✓	✓	
	Logo auf der Werbeblache	✓	✓	✓	
LOGO IN ACTION	Logo auf dem MX-Trikot	✓	✓		
	Logo am Motorrad*	✓	✓		
PRODUCTPLACEMENT	Logo am Motorrad*	✓			

* Allfällige Produkte und Werbematerial für Product placement und Product promotion müssen vom Sponsor zur Verfügung gestellt werden.

Werbeflächen

Nachfolgend aufgeführt sind die drei Werbeflächen, auf welchen das Sponsoren-Logo platziert werden kann. Eine Platzierung auf

dem Motorrad muss von Fall zu Fall individuell besprochen werden. Weitere Werbeideen können gerne besprochen werden.

Mx-Trikot



Beklebung BUS



Werbeblache



Mein Kontakt

SANDRA KELLER

Kanzleistrasse 6
8418 Schlatt b. Winterthur

www.sandra-keller.ch
+41 79 703 75 70



Sandra Keller